**Бушуев Сергей Валентинович**

**МЕТОДЫ ПОВЫШЕНИЯ ПРОПУСКНОЙ И ПРОВОЗНОЙ СПОСОБНОСТИ УЧАСТКОВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ТЕХНИЧЕСКИМИ СРЕДСТВАМИ АВТОМАТИКИ**

Доклад по диссертации на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.4 Управление процессами перевозок.

**Научный консультант: д.т.н., профессор Никитин Александр Борисович  
Рецензент: д.т.н., профессор Неволин Дмитрий Германович**

Разворот грузов на восток потребовал незамедлительных мер по развитию инфраструктуры, что требует значительного времени и огромных инвестиций (идет реализация на БАМе и Восточном полигоне). Существуют предпосылки по повышению пропускной способности за счет группового автоведения поездов (виртуальной сцепки) с минимальными затратами на развитие путей перегонов и станций. В 2023 году по технологии виртуальной сцепки пары поездов было проведено более 35 тысяч пар, но первоначальная оценка эффекта увеличения пропускной способности до 12%, на многих участках еще не достигнута. Поэтому исследования потенциальных и реальных запасов провозной и пропускной способности участков железных дорог и разработка методов их использования за счет развития средств автоматики, в том числе технологии группового автоведения, в условиях влияния эксплуатационных факторов актуальная, комплексная задача.

В докладе по результатам диссертационного исследования представлена методология исследования, разработанные методы повышения пропускной способности, технические решения для гармонизации работы систем интервального регулирования, электрической централизации и систем группового автоведения поездов, а также результаты комплексной оценки работы полигона в условиях сокращения межпоездных интервалов.